

	A.DATOS GENERALES	
CÓDIGO D	PUESTO : 09-A00-1-M1C021P-0000250-E-C-C	
DENOMINACIÓN	EL PUESTO : COORDINADOR DE TRANSPORTE INTEGRADO Y LOGÍSTICA	
CARACTERÍSTICA	CUPACIONAL De carrera	
	B.DESCRIPCIÓN DEL PUESTO	
NOMBRE DE LA IN	ACION DEL PHESTO	
DAMA	TITUCIÓN : Instituto Mexicano del Transporte	
	E CARGO :Promoción y desarrollo	_
	RAMIENTO :CONFIANZA TIPO DE FUNCIONES : SUSTANTIVA	_
LULO IO DEI	CEPCIÓN :No Sujeto a presentar Acta Entrega Recepción	-
SUPERIOR JERÁRO	ICO :DIRECTOR GENERAL	
UNIDAD ADMINIST	ATIVA: A00 Instituto Mexicano del Transporte	
		_
I OBJETIVO GENERA	CONDUCIR Y DIFUNDIR LOS PROYECTOS DE LA INVESTIGACIÓN SOBRE LA INTEGRACIÓN MULTI E INTERMODAL, LOGÍSTICA Y TERRITORIAL DEL TRANSPORTE, MEDIANTE EL SEGUIMIENTO A LO DISPUESTO EN EL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO, EL PROGRAMA FINALIDAD DE MEDIANO PLAZO Y EL ESTADO DEL ARTE INTERNACIONAL, CON LA FINALIDAD DE ASEGURAR QUE CONTRIBUYA AL CONOCIMIENTO Y APOYAR LA MEJOR TO DE DECISIONES DE POLÍTICA, PLANEACIÓN Y OPERACIÓN EN LA MATERIA, ASÍ COMO MEJORAR LA CALIDAD Y LA COMPETITIVIDAD DEL SECTOR TRANSPORTE EN MÉXICO.	Α
II. FUNCIONES		
1	DEFINIR EL PLAN ESTRATÉGICO DE DESARROLLO DE LA COORDINACIÓN DE INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE, MEDIANTE EL ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN CON LA QUE SE CUENTA Y LA IDENTIFICACIÓN DE LAS PRIORIDADES DE LA COORDINACIÓN, CON EL PROPÓSITO DE ORIENTAR DICHAS PRIORIDADES DE DESARROLLO DEL CONOCIMIENTO Y LA RESOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS PRÁCTICOS RELATIVOS A LA INTEGRACIÓN DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE EN MÉXICO.	3
2	COORDINAR EL DESARROLLO DE LOS PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN SOBRE INTERACIÓN MULTIMODAL, LOGÍSTICA Y TERRITORIAL DEL TRANSPORTE DOMÉSTICO E INTERNACIONAL DE MÉXIC SU DESARROLLO ESTADÍSTICO, ASÍ COMO SOBRE LA APLICACIÓN DE TECNOLOGÍAS, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS MISMOS Y LA DESIGNACIÓN DE TAREAS ESPECÍFICAS, CON LA FINALIDAD DE CONTRIBUIR A LA MEJORA DE LA CALIDAD Y EFICIENCIA EN LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE.	CO `A
3	DIRIGIR LAS ACCIONES DE INVESTIGACIÓN DE LOS TEMAS DE INTERÉS EN MATERIA DE TRANSPORT MEDIANTE LA COORDINACIÓN DE ACCIONES QUE PERMITAN SU BÚSQUEDA A TRAVÉS DE LOS DIVER MEDIOS DE CONSULTA Y EL ANÁLISIS DE LA NFORMACIÓN RECOPILADA, CON EL OBJETO DE INTEGRINFORMACIÓN DE INTERÉS RELEVANTE QUE SIRVA COMO ELEMENTO PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS Y PROMOVER EL SECTOR TRANSPORTE EN EL PAÍS.	E, SOS RAR
4	CONDUCIR LA FORMULACIÓN DE PROPUESTAS DEL PLAN ESTRATÉGICO DE DESARROLLO DE LA COORDINACIÓN DE INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE, MEDIANTE EL DISEÑO DE LAS MISMAS, BASADA EN LA INFORMACIÓN OBTENIDA SOBRE EL PERFIL DE LOS PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN Y ESTUDIO REALIZADOS EN ESTA ÁREA, CON LA FINALIDAD DE PRESENTARLAS PARA SU EVALUACIÓN Y SELECCIONAR LA DE MAYOR PERTINENCIA PARA SU APLICACIÓN.	os
5	DIRIGIR LOS TRABAJOS PARA LA INTEGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN REQUERIDA EN LA ELABORACIÓ ACTUALIZACIÓN ANUAL DEL MANUAL ESTADÍSTICO DEL SECTOR TRANSPORTE, MEDIANTE LA SELECCIÓN DE LAS FUENTES DE INFORMACIÓN DISPONIBLES Y LOS ESTUDIOS EFECTUADOS EN EL ÁREA QUE APORTAN INSUMOS PARA DICHO MANUAL, A TRAVÉS DE LA COORDINACIÓN DEL PERSONA QUE LLEVA A CABO LA CLASIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE LOS DATOS RECABADOS, CON LA FINALIDAD DE ASEGURAR INFORMACIÓN CONFIABLE Y RELEVANTE TANTO PARA EL USO DEL SECTOR PÚBLICO, COI PARA EL DE LOS SECTORES PRIVADO, SOCIAL Y ACADÉMICO DEL PAÍS.	AL E MO
6	COORDÍNAR LA EDICIÓN DEL MANUAL ESTADÍSTICO DEL SECTOR TRANSPORTE A TRAVÉS DE MEDIOS IMPRESOS Y ELECTRÓNICOS, ASÍ COMO SU ACCESO VÍA INTERNET, MEDIANTE LA SUPERVISIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFORMACIÓN QUE SERÁ INTEGRADA EN DICHO MANUAL, CON EL PROPÓSITO DE DIVULGAR LA DIMENSIÓN DEL TRANSPORTE INTERURBANO DEL PAÍS Y CON ELLO CONTRIBUIR A SU CONOCIMIENTO Y MEJORA.	S
7	COORDINAR Y ASEGURAR LA DISPOSICIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS NECESARIOS PARA CADA PROYECTO DE INVESTIGACIÓN ELABORADO EN LA COORDINACIÓN DE INTEGRACIÓN DEL TRANSPOR MEDIANTE LA ASIGNACIÓN DEL PRESONAL IDÓNEO DE ACUERDO A SU PERFIL DE ESPECIALIZACIÓN Y LAS CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO, CON LA FINALIDAD DE INTEGRAR GRUPOS DE TRABAJO EQUILIBRADOS Y CON CAPACIDAD DE RESPUESTA TÉCNICA ADECUADA A LOS REQUERIMIENTOS DE ESTUDIOS DEL SECTOR TRANSPORTE.	TE,
8	DETERMINAR LOS RECURSOS MATERIALES Y FNANCIEROS NECESARIOS PARA REALIZAR LOS PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN DE LA COORDINACIÓN DE INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE, MEDIANT UN ANÁLISIS DE LOS REQUERIMIENTOS DE VIÁTICOS, GASTOS DE CAMINO, SOFTWARE, EQUIPO DE OFICINA Y DE CAMPO, CON EL OBJETO DE ASEGURAR LAS CONDICIONES MATERIALES PARA DESARROLLAR ADECUADAMENTE LOS PROYECTOS ENCOMENDADOS POR LOS CLIENTES Y/O USUARI DEL SECTOR TRANSPORTE.	

And



		ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL INSTITUTO
9	MEXICANO ASIGNADO CALENDAF ASEGURAI	ER ACUERDOS CON LA COORDINACIÓN DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DEL INSTITUTO  DEL TRANSPORTE PARA EL SUMINISTRO DE RECURSOS MATERIALES Y FINANCIEROS  DE A LOS PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN, MEDIANTE REUNIONES Y PROGRAMAS  RIZADOS DE NECESIDADES DE DISPOSICIÓN DE LOS CITADOS RECURSOS, CON EL OBJETO DE  R LA REALIZACIÓN Y ENTREGA OPORTUNA DE LOS PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN A LOS  Y/O USUARIOS QUE LOS HAN SOLICIODADAS. PROCESOS, PROCEDIMIENTOS Y DEMAS
10	DIFUNDIR DISPOSICI CUMPLIMI FORMA ES FUNCIONE	Y SUPERVISAR LA APLICACIÓN DE NORMA, SU IONES DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD ESTABLECIDO EN EL IMT PARA LOGRAR SU ENTO, MEDIANTE LA INTEGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE Y SU ENVÍO EN SCRITA O POR MEDIOS ELECTRÓNICOS, CON LA FINALIDAD DE ASEGURAR DE QUE TODAS LAS ES QUE SON EJERCIDAS SE LLEVEN A CABO CONFORME A LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS.
11	IMPLEMEN DE LA COO DE RESPU ACCIONES DICHA CA EFICIENTA	NTAR ESTRATEGIAS ORIENTADAS A FACILITAR LA CAPACITACIÓN CONSTANTE DEL PERSONAL ORDINACIÓN DE INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE PARA MEJORAR LA EFICACIA Y LA CALIDAD JESTA A LAS NECESIDADES DE LOS CLIENTES, MEDIANTE LA PROGRAMACIÓN DE LAS JESTA A LAS NECESIDADES DE LOS CLIENTES, MEDIANTE LA PROGRAMACIÓN DE LAS PERAPACITACIÓN REQUERIDAS Y LA IDENTIFICACIÓN DE LOS TEMAS A DESARROLLAR EN SONOCIMIENTOS NECESARIOS PARA PACITACIÓN, CON LA FINALIDAD DE PROPORCIONAR LOS CONOCIMIENTOS NECESARIOS PARA REL DESARROLLO DE LAS FUNCIONES DEL PERSONAL Y DAR CUMPLIMIENTO A LOS
12	IMPLEMENT CAPACITA APLICADA ADQUIRID	OS PLANTEADOS.  NTAR MECANISMOS QUE PERMITAN EVALUAR LOS RESULTADOS OBTENIDOS DE LA  NTAR MECANISMOS QUE PERMITAN EVALUAR LOS RESULTADOS SOBRE LAS PRUEBAS  ACIÓN, MEDIANTE EL ANÁLISIS DE LOS REPORTES PRESENTADOS SOBRE LAS PRUEBAS  AS AL PERSONAL, ASÍ COMO VERIFICANDO LA APLICACIÓN DE LOS CONOCIMIENTOS  AS AL PERSONAL, ASÍ COMO VERIFICANDO LA APLICACIÓN DE LOS CONOCIMIENTOS  DOS EN EL DESARROLLO DE SUS FUNCIONES, CON LA FINALIDAD DE ASEGURAR LOS  DOS Y EN SU CASO, IDENTIFICAR LAS AREAS DE OPORTUNIDAD PARA FORTALECER LA  DE LOS CURSOS DE CAPACITACIÓN.
13	PROMOVI CURSOS,	ER LA PUBLICACIÓN DE INFORMES, ARTÍCULOS Y PONENCIAS, ASÍ COMO LA REALIZACIÓN DE MEDIANTE LA INTEGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN DE MAYOR RELEVANCIA Y EL DESARROLLO MEDIANTE LA INTEGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN, CON EL PROPÓSITO DE DIVULGAR LOS RESULTADOS ENTACIONES CON DICHA INFORMACIÓN, CON EL PROPÓSITO DE DIVULGAR LOS RESULTADOS PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN REALIZADOS PARA FACILITAR SU ACCESO Y APLICACIÓN.
14	Y COORD DEL IMT	ISAR LA EDICIÓN, PUBLICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN FÍSICA Y ELECTRÓNICA DE LOS BOLETINES, 1 (NOTA) Y EXTERNO (NOTAS), MEDIANTE LA REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE DINANDO EL DESARROLLO DE DICHAS ACCIONES, CON LA FINALIDAD DE DIVULGAR LA MISIÓN Y PROMOVER LA IMPORTANCIA DEL MISMO.
15	SOBRE L EMITIENI	NAR LA ATENCIÓN DE LAS CONSULTAS TECNOLÓGICAS INTERNAS Y EXTERNAS QUE SE RECIBA OS TEMAS DE SU COMPETENCIA, MEDIANTE LA RECEPCIÓN Y ANÁLISIS DE LAS MISMAS Y DO UNA RESPUESTA OPORTUNA, CON LA FINALIDAD DE ASEGURAR QUE SE CUMPLAN LAS AS SOBRE DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN AL TIEMPO QUE SE DIFUNDAN LAS CAPACIDADES Y ULTADOS DE INVESTIGACIÓN DE LA COORDINACIÓN DE INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE.
		IV. RELACIONES INTERNAS Y/O EXTERNAS
Tipo d		
Tipo de Relación Explicar la Relación Seleccionada		Ambas
		Ambas  SE TIENE INTERACCIÓN LABORAL CON LOS SUBORDINADOS Y CON PERSONAL DE TODOS LOS NIVELES DE LA PROPIA ENTIDAD, SEGÚN LAS ESPECIALIDADES O FUNCIONES INVOLUCRADAS EN LOS PROYECTOS ESPECÍFICOS DE INVESTIGACIÓN, DEBIDO AL CARÁCTER FRECUENTEMENTE INTER Y MULTIDI
	eleccionada	SE TIENE INTERACCIÓN LABORAL CON LOS SUBORDINADOS Y CON PERSONAL DE TODOS LOS NIVELES DE LA PROPIA ENTIDAD, SEGÚN LAS ESPECIALIDADES O FUNCIONES NIVELES DE LA PROPIA EN LOS PROYECTOS ESPECÍFICOS DE INVESTIGACIÓN, DEBIDO AL
xplicar la Relación Se	eleccionada	SE TIENE INTERACCIÓN LABORAL CON LOS SUBORDINADOS Y CON PERSONAL DE TODOS LOS NIVELES DE LA PROPIA ENTIDAD, SEGÚN LAS ESPECIALIDADES O FUNCIONES INVOLUCRADAS EN LOS PROYECTOS ESPECÍFICOS DE INVESTIGACIÓN, DEBIDO AL CARÁCTER FRECUENTEMENTE INTER Y MULTIDI
xplicar la Relación Se	eleccionada	SE TIENE INTERACCIÓN LABORAL CON LOS SUBORDINADOS Y CON PERSONAL DE TODOS LOS NIVELES DE LA PROPIA ENTIDAD, SEGÚN LAS ESPECIALIDADES O FUNCIONES INVOLUCRADAS EN LOS PROYECTOS ESPECÍFICOS DE INVESTIGACIÓN, DEBIDO AL CARÁCTER FRECUENTEMENTE INTER Y MULTIDI  La información que se maneja repercute hacia el interior de la dependencia.  V. ASPECTOS RELEVANTES  Retos y complejidad en el desempeño del puesto
xplicar la Relación Se	eleccionada	SE TIENE INTERACCIÓN LABORAL CON LOS SUBORDINADOS Y CON PERSONAL DE TODOS LOS NIVELES DE LA PROPIA ENTIDAD, SEGÚN LAS ESPECIALIDADES O FUNCIONES INVOLUCRADAS EN LOS PROYECTOS ESPECÍFICOS DE INVESTIGACIÓN, DEBIDO AL CARÁCTER FRECUENTEMENTE INTER Y MULTIDI  La información que se maneja repercute hacia el interior de la dependencia.

Turk



C. PERFIL DEL	_ PUESTO
NIVEL DE ESTUDIOS : POSGRADO GRADO DE AVANCE : TITULADO	
ÁREA GENERAL	CARRERA GENERICA
CIENCIAS SOCIALES Y ADMINISTRATIVAS	CIENCIAS SOCIALES
CIENCIAS SOCIALES Y ADMINISTRATIVAS	ECONOMIA
INGENIERIA Y TECNOLOGIA	INGENIERIA CIVIL
INGENIERIA Y TECNOLOGIA	INGENIERIA
EXPERIENCIA LABORAL MINIMO DE AÑOS DE EXPEDIENCIA	ños
ÁREA GENERAL	ÁREA DE EXPERIENCIA
LOGICA	METODOLOGIA
CIENCIAS TECNOLOGICAS	PLANIFICACION URBANA
CIENCIAS TECNOLOGICAS	TECNOLOGIA DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE
CIENCIAS ECONOMICAS	ECONOMIA SECTORIAL
GEOGRAFIA	GEOGRAFIA ECONOMICA
REQUERIMIENTOS O CONDICIONES ESPECÍFICAS	
DISPONIBILIDAD PARA VIAJAR : X FRECUENCE	CIA: A veces CAMBIO DE RESIDENCIA:
HORARIO DE TRABAJO : Diurno PERIODO: ESPECIAL	s –
TRABAJO	
NDICIONES ESPECIALES DE TRABAJO : BIENTALES, TEMPERATURA, RUIDO, PACIO : PACIO : PACIO : PACIO SE ENCUENTRA : PACIO :	SUJETO A CONDICIONES DE RIESGO Y/O ADVERSAS DERIVADO DE LA
PECIFICACIONES ERGONÓMICAS - ACCIÓN ATRIBUTOS O EL ENENTOS	
LA TAREA, EQUIPO O AMBIENTE DE TRABAJO O UNA COMBINACIÓN OS ANTERIORES, QUE DETERMINA UN AUMENTO EN LA PROBABILIDAD DESARROLLAR ALGUNA ENFERMEDAD O LESION	
PACIDADES PROFESIONALES bilidades, Conocimientos, Aptitudes y/o Actitudes)	
CAPACIDAD	NIVEL DE DOMINIO DESARROLLO ADMINISTRATIVO
LIDERAZGO	Y CALIDAD
NECOCIACIÓN	4 SI
NEGOCIACIÓN	4 SI
ELEMENTOS BÁSICOS SOBRE ÉTICA PÚBLICA-GUBERNAMENTA	

And I



Observaciones	THE PARALACTERS AREAS DE COMPRENSIÓN:
Observaciones SE REQUIERE TENER CONOCIMIENTO DEL IDIOMA INGLES EN NIVEL I LECTURA, HABLA Y ESCRITURA.	NTERMEDIO PARA LAS TRES AREAS DE COMPRENCION.
	*
Observaciones Especialista	
SIN OBSERVACIONES	
^	
11/	
//flee Pre	builty
Cartes Daviel Mariner Popularque	Alberto Mendoza Oraz
Carlos Daniel Marlner topologue	Jefe Inmediato : Nombre V-irma
Ocupante del Puesto: Nombre y Firma	Solic IIII Solic IIII
(Toma de conocimiento)	
	Lais Emmanel Tamaya Sonchel
	I so s'asket
Aline Muanda Nietz	Las Emperel amayoranti
Especialista : Nombre y Firma	DGRH o Equivalente : Nombre y Firma
Especialista : Nombre y Films	9
	î
Fecha de Aprobación: 13/09/2010	Fecha Consulta: 10/04/2025
1 Bolia de Aprobados III	Día/ mes/ año
Día/ mes/ año	Dia mos are
	Fecha del puesto fin: VIGENTE
Fecha del puesto inicio: 28/10/2019	1 00100 001 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1